

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

İŞLETME TARAFINDAN PRİZMATİK Balyası Yapılmış Olan Yaklaşık 4.000 TON SULUDA YONCA, 4.000 TON HASIL BUĞDAY, 1.000 TON KURU ÇAYIR OTU İLE YAKLAŞIK 5.100 TON HUBUBAT SAP Balyasının Taşıma İşİ Teknik Şartnamesi

1. KONU VE TANIM

Bu teknik şartname Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde üretilmesi programlanan işlerden;

A-İşletme Tarafından Yoncanın 2. 3. 4. ve 5. Biçimlerinin tırmıklanıp balya yapılmasından sonra elde edilecek olan yaklaşık 4.000 ton prizmatik balya ile Hasıl buğday ekili alanlarda otların biçimi, tırmıklanması, istenilen şekil ve ağırlıkta balya yapılmasından sonra elde edilecek olan yaklaşık 4.000 ton, Çayır otu ekili alanlarda otların biçimi, tırmıklanması, istenilen şekil ve ağırlıkta balya yapılmasından sonra elde edilecek olan yaklaşık 1.000 ton balyanın İşletme tarafından yüklenmesi ve istiflenmesi kaydıyla Toplam 9.000 ton prizmatik balya yüklenici tarafından taşınması işinin yapılmasına yönelik usul ve esaslar ile;

B- Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nde Toplam 15.367 dekar alanın İşletme tarafından balyası yapılan yaklaşık 5.100 ton hububat sap balyasının Yükleme ve İstif işinin İşletme tarafından yapılması kaydıyla Taşınması işinin Yüklenici tarafından yapılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

1.1. Bu teknik şartnamede;

1.1.1. İdare: Karacabey Tarım İşletmesi Müdürlüğü

1.1.2. İstekli: Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

1.1.3. Yüklenici: Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,
ifade eder.

Bu ihale **kısmi teklife kapalı** olarak Toplam Tutar üzerinden değerlendirilecektir.

Sıra No	İşin Adı	Miktar (ton)	Gidiş-Dönüş Mesafe(km)
A	1-Yonca Balya Nakliyesi	4.000	25,60
	2-Hasıl Buğday Kuru Ot Balya Nakliyesi	4.000	26
	3-Kuru Çayır Otu Balya Nakliyesi	1.000	26
TOPLAM		9.000	Ort. 26 km
B	1-Hububat Sap Balya Nakliyesi	5.100	28,43
TOPLAM		5.100	Ort. 28,43 km
GENEL TOPLAM (A+B)		14.100	Ort. 26,88 km

2-GENEL HÜKÜMLER

2.1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, şoförlerin başında bulunur. İşletme elemanları ile şoförler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2.2. Yüklenici, çalıştıracağı şoförlerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata

uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

2.3. Yüklenici, kendisine bağlı şoförlerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

2.4. Yüklenici adına işletmede çalışan şoförler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan şoförler iş kanununa göre yüklenici tarafından bu şoförler yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.

2.5. Yüklenici tarafından çalıştırılan şoförler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak şoförler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

2.6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

2.7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan şoförlerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere şoför çalıştırmak zorundadır.

2.8. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

2.9. Yüklenici şoförlerin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise iş kanununa göre yüklenici tarafından bu şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

2.10. Yükleniciye bağlı şoförlerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

2.11. Yüklenici adına çalışan şoförlerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

2.12. Yüklenici çalıştıracığı şoförleri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı şoförlere işe başladığı tarihte verir.

2.13. Yüklenici tarafından çalıştırılan şoförler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

2.14. Yüklenici, çalıştırdığı şoförler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

2.15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

2.16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.

2.17. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

2.18. Yüklenici nakliye işinde çalıştıracağı şoförlerin kanun ve yönetmeliklerin öngördüğü ehliyet, ustalık ve Mesleki yeterlik belgelerinin asıllarını İşletmeye ibraz etmek mecburiyetindedir. İşletme bu belgelerin fotokopilerini dosyalarında muhafaza altına alır.

2.19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

2.20. Yüklenici, sigortasız şoför çalıştıramaz. Sigortasız şoför çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

2.21. Yükleniciye ait şoförlerin normal ve vardiyalı çalışmalarda şoför sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

2.22. Yükleniciye ait şoförlerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

2.23. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

2.24. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

2.25. Yüklenici ve şoförlerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

2.26. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği nakliye araçları ve şoförleri ile bu iş programına riayet edecektir.

2.27. İşlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu şoförlerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni şoför getirilir.

2.28. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce Taşımada çalışacak araçları işletmede hazır bulunduracaktır.

2.29. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici şoförlerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye v.s. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su, yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

2.30. Yükleniciye ait şoför hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.



2.31. Şoförlerin asli kusurlu ve bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olması, alkollü olarak vasıta kullanma ve hız kuralını ihlal nedeniyle sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olması zorunludur.

2.32. Nakliye araçlarının çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

2.33. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

2.34. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm araçlarda yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

2.35. Prizmatik Balya nakliyesinde kullanılacak her türlü araç ile sürücüleri yüklenici tarafından karşılanır. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

2.36. Yüklenici, Nakliye işini mücbir sebepler hariç hubuat sapı için 50 gün ve Yonca ,Çayır Otu, Hasıl Buğday için fasıllı olarak 48 gün olmak üzere toplam 98 (doksanseki) gün içerisinde bitirmek zorundadır. Günlük çalışma süresi İşletmenin mesai saatlerine bağlı olmayıp en az 8 saattir. Günlük çalışma süresi İşletme teknik elemanlarınca arttırılabilir. Mücbir sebeplerden (Yağmur, fırtına, doğal afet vb.) dolayı iş uzayabilir. Yüklenici firma ek ücret talebinde bulunamaz Firma buna itiraz edemez.

2.37. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

2.38. Yüklenici tarafından Parseller, balyaların taşınacağı yol güzegahları ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren arazi Yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır. İşin başlangıç ve bitiş tarihi tahmini olarak 01.05.2026-30.09.2026 aralığında fasıllı olarak belirlenmiştir. İş yeri tesliminden bir hafta (7 Gün) önce yazılı ve sözlü olarak bildirilecektir. İşin süresi iş yeri tesliminden sonra süre başlayacaktır.

2.39. Bu ihalede fiyat farkı verilecektir. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca (EPDK) yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın İstanbul Avrupa Yakası ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak taşıma işleri şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşülecektir.

BALYA TAŞIMA FİYAT FARKI HESAPLAMA

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litr

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)(Yonca, Hasıl Buğday ve Çayır Otu Balyaları için:26 km, Hububat Sap Balyaları için:28,43 km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mahsul Miktarı (ton)

v = Km.deki Birim yakıt oranı: 0,45 litre/km(Yonca, Hasıl Buğday ve Çayır Otu Balyaları

için:0,45 litre/km, Hububat Sap Balyaları için:0,45 litre/km)

T: 1 Tırın 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (Yonca ,Hasıl Buğday ve Çayır Otu Balyaları için: 20 ton, Hububat Sap Balyaları için:16 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 50,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı: 60,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı :1.000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi: 26 km

v = tırların km. de Birim yakıt oranı : 0,45 litre/km T = 1

tırın 1 seferde ortalama taşıdığı miktar:15 ton

$F = [(60,00-50,00) \times 0,45 \times 26] / 20 \times 1.000 = 5.850$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

**KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN
PRİZMATİK BALYASI YAPILMIŞ OLAN SULUDA YONCA İLE
KURUDA HASIL BUĞDAY VE ÇAYIR OTU NAKLİYE İŞİ**

3. ÇALIŞMAYA ESAS HÜKÜMLER

3.1. Yapılacak iş; İşletmenin İş programına göre 2.,3.,4. ve 5. Biçim olarak planlanan Toplam ekili 2.591 dekar x4 kez balya yapılan yaklaşık **4.000 ton Yonca**, 4.722 dekar ekili alandaki balya yapılan yaklaşık **4.000 ton Hasıl Buğday**, 4.466 dekar ekili alandaki balya yapılan yaklaşık 1.000 ton **Çayır Otu** ile birlikte **Toplam 9.000 ton balyanın İşletmenin belirlediği yerlere Nakliye işidir.**

3.2. Aşağıdaki tabloda Yoncanın 2.,3.,4. ve 5. Biçim zamanları ile diğer yem bitkilerinin biçim zamanları, miktarları ayrı ayrı belirtilmiştir. **İş 2026 yılı Mayıs-Ekim ayları arasında fasıllı olup (her biçim için 12 gün) toplam çalışma süresi yaklaşık 48 (kırksekiz) gün olarak hesaplanmıştır. Yüklenici belirtilen bu süre içerisinde işi bitirmek zorundadır. Mücbir sebepler dışında (Yağmur, Fırtına, Grev,Lokavt, Salgın hastalık v.b.) bu işin süresine idarenin uygun göreceği gün dışında ekleme yapılmaz. Yüklenici bunun itiraz edemez. Yükleniciye sözleşme imzalandığı gün iş yeri teslimi yapılır.**

İşin Adı	İşletme Tarafından Yapılacak Faaliyetler							Yüklenici tarafından Yapılacak Faaliyetler						
	Biçim (Dekar)	Tırmık (Dekar)	Balya (Ton)	Yükleme (Ton)	İstifleme (ton)	Balya Ebadı (cm)	İşin yapılacağı tarih aralığı*	Biçim (Dekar)	Tırmık (Dekar)	Balya (Ton)	Taşınacak Balya Ebadı (cm)	Yükleme (Ton)	Taşıma (Ton)	İstifleme (Ton)
Yonca 2 Biçim	2.591	2.591	1.000	1.000	1.000		12 Haziran-30 Haziran	-	-	-			1.000	
Yonca 3 Biçim	2.591	2.591	1.000	1.000	1.000		10 Temmuz-30	-	-	-			1.000	



						Temmuz							
Yonca Biçim ⁴	2.591	2.591	1.000	1.000	1.000	10Ağust os-30 Ağustos	-	-	-			1.000	
Yonca Biçim ⁵	2.591	2.591	1.000	1000	1.000	10 Eylül-30 Eylül						1.000	
Hasıl Buğday	4.722	4.722	4.000	4.000	4.000	1 Mayıs-1 Haziran						4.000	
Çayır Otu	4.466	4.466	1.000	1.000	1.000	10 Mayıs- 30 Mayıs	-	-	-			1.000	
Topla m	19.552	19.552	9.000	9.000	9.000		-	-	-			9.000	

***İşin yapılacağı tarihler bir önceki yılların ortalama çalışma takvimine göre hazırlanmış olup mücbir sebeplerden dolayı bu tarih aralığı değişiklik gösterebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.**

a. İşletme tarafından yapılacak olan Yonca ,Hasıl Buğday, Çayır otu ot balyalarının ölçüleri **A=120 cm x 70 cm x 210 cm** ve **B=80 cm x 90 cm x 210 cm** ölçülerinde, ağırlığı ise ortalama **A=220-330 kg** ile **B=150-270 kg** aralığında olup tamamı yüklenici tarafından taşınacaktır. Yüklenici bu ebattaki balyaların tamamını taşıyacaktır.

b. İşletme tarafından yapılacak olan Biçim ve balyanın yapılacağı parseller Yüklenici tarafından gezilip görülecektir. Yapılacak işin miktarı tahmini olup öngörülen miktar eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

c. İşletme tarafından Yonca hasıl buğday ve çayır otu nemi % 13-14 arasında balya yapılacaktır. Planlanan ağırlık hesaplamaları bu ideal nem oranına göre hesaplanmıştır.

d. Yüklenici biçimlerin başladığı tarihten sezon sonuna kadar işletmenin göstereceği tüm yonca, hasıl buğday ve çayır otu alanlarını yukarıdaki tabloda tarih aralığı verilen zamanlarda, işletme tarafından yapılan balyaları her parseli **24 saat içerisinde** taşımak zorundadır. Taşınmasından kaynaklı gecikmeden dolayı parsellerin sulanamaması sonucunda ürün kuruması veya kalite düşmesi meydana gelirse işletmenin belirleyeceği komisyon tarafından verim tahmini yapılarak bedeli yükleniciden tahsil edilir.

3.3. Yüklenici taşıma işini yapabilmek için yeterli sayıda 13.60 metre boyunca açık kasa çekicili tır getirmek zorundadır. İşin yürütülmesi esnasında Hasıl buğday ve kuru çayır otu balya yapımı zaman aralığı Yonca kuru ot balya yapımı biçimine denk geldiği için belirtilen tır sayılarını arttırmak zorundadır. Yüklenici buna itiraz edemez.

3.4. İşletme tarafından yapılacak olan Biçim idarenin uygun gördüğü parsellerde ve tarihlerde başlayacak hava şartları müsait olduğu sürece bitene kadar aralıksız devam edecektir. **Biçilmiş olan otların tırmıklanması ve balya yapımı işletme tarafından yapıldıktan sonra her parsel 24 saat içinde bitirilmesi kaydıyla tüm parsellerin taşıma işi her biçim için en fazla 12 gün (oniki) içerisinde bitirilecektir. İlave süre verme yetkisi idarenin takdirindedir. Günlük en az 130 ton (+-%5) balyayı parselden çekecektir. Günlük taşınan balya miktarı belirlenen tonajın ((130 ton/gün (+-%5)) altında gerçekleşirse, kantardan alınan günlük kartelaya bakılacak ve eksik çekilen her balya tonajı için işletmenin belirleyeceği kontrol heyeti tarafından tutanak tutularak sözleşmede yer alan ceza uygulanacaktır.**

3.5. Kullanılan araçların arızaları 12 saat içinde gidermek zorundadır. Eğer uzun süreli olması halinde (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün içinde başka araç temin etmek zorundadır.

3.6. Çalıştırılacak araçların akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir- bakım giderleri yükleniciye aittir.

3.7. Balyaların taşınmasında kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücüleri yüklenici

(Handwritten signature)

tarafından karşılanır. İşin aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli miktarda tır bulundurulur. Ayrıca kullanılacak olan söz konusu araçların Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiz olarak bulundurulması Yüklenicin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

3.8. Tarladaki balyalar işletme tarafından yapılmasından itibaren hemen işletmeye ait hayvancılık tesislerindeki ot sundurmalarına çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, yağıştan kaynaklı nemli balya taşınmayacaktır. Balyaların ebat ve ağırlıklarına yüklenici itiraz edemez.

3.9. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

3.10. Çalışılan parsel tamamen bitirilmiş olduğu işletmenin belirlediği komisyonca belirlenecek ve onay verilmeden başka parsel geçilmeyecektir. İdarenin haberi olmadan ve parsel bitmeden başka parsel geçişi tespit edildiğinde her parsel için para cezası uygulanacaktır.

3.11. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. Normalden fazla balya bozulması durumunda balyalar tekrar işletme tarafından yapılması durumunda sözleşmede belirtilen maddeler gereğince cezai işlem uygulanır.

3.12. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmesi durumunda ilgili yüklenici aynı gün bu dökülen balyaları kaldırıp belirtilen mevkilere taşımak zorundadır. Dökülme esnasında balyaların kullanılamayacak olması durumunda Aksi takdirde cezai işlem uygulanacaktır.

3.13. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkılmaz. Yapılan balyaların işletmeye ait 10 adet koyunculuk tesisi, 4 Adet At Islahı ve Yetiştiriciliği tesisi ile 1 adet Yeni Sığırcılık ve 1 adet Eski Sığırcılık tesisine taşınmasında kullanılacak güzergâh ortalama gidiş-dönüş 26,88 km'dir.(\pm %30)

3.14. Yapılacak ot balyaları İşletmenin istediği mevkilere yüklenici tarafından nakliyesi yapılacaktır. Her seferde tırlar kantara girip tartılacaktır. Parsellerin kantara,kantardan da istif yerine olan yaklaşık mesafesi aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Hakediş kantar tartısına göre ton üzerinden ödenecektir.

3.15. Hakediş kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak ayın sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

3.16. İşletme tarafından biçimi yapıldıktan sonra balya yapılan yaklaşık toplam 14.100 ton ot balyası (- %30) yüklenici tarafından taşınacaktır. Aşağıdaki tabloda miktarlar ve taşınacak mevkiiler belirtilmiştir.

YAPILAN BALYALARIN TAŞINCAĞI MEVKİİLER ve KM TABLOSU



Sıra No	Ürün Cinsi /Çeşidi	Parsel No	Parsel-Kantar Mesafesi (km)	Kantar-İstif Alanı Mesafesi	İstif Alanı - Tarlaya Dönüş	Miktarı (ton)	Taşınacağı Mevkii /Yer	Ortalama Mesafe (km) (1Sefer=Gidiş+Dönüş)
1	Yonca Balyası	13 Adet-2.591 dekar Yonca Parselleri	10	4	5	500	M.ALİ KİPER TAVLASI	19
				8	8	250	ÇATAL ATÇILIK	26
				3	5	250	ELİT TAVLASI	18
				13	7	100	BAŞAĞIL	30
				14	7	200	ORTAÇİFTLİK	31
				12	8	100	KARAPINAR	30
				10	8	300	KORU KOYUNCULUK	28
				8	8	200	ÖMER EFENDİ	26
				6	6	100	ÇAMLIK	22
				10	5	2000	YENİ SIĞIRCILIK	25
			Yonca Toplam (ton)	4.000	Ortalama Mesafe (km)	25,6		
2	Hasıl Buğday (kuru) Balyası	10 Adet-4.722 dekar Hasıl Buğday Parselleri	10	15	5	300	BAŞAĞIL	30
				11	5	400	ORTAÇİFTLİK	31
				13	4	300	KARAPINAR	27
				16	7	200	MELDE	33
				10	4	500	KORU	24
				8	5	300	ÖMER EFENDİ	23
				11	5	300	TAVUKÇULUK	26
				8	5	200	GERDEME	23
				6	4	300	ÇAMLIK	20
				10	4	1.200	YENİ SIĞIRCILIK	24
							Hasıl Buğday Toplam (ton)	4.000
Sıra No	Ürün Cinsi /Çeşidi	Parsel No	Parsel-Kantar Mesafesi (km)	Kantar-İstif Alanı Mesafesi	İstif Alanı - Tarlaya Dönüş	Miktarı (ton)	Taşınacağı Mevkii /Yer	Ortalama Mesafe (km) (1Sefer=Gidiş+Dönüş)

2her 138

3	Çayır Otu (Kuru)	10 adet-4.466 dekar Çayır Otu Parselleri	8	5	16	500	M.ALİ KİPER TAVLASI	29
				8	6	250	ÇATAL ATÇILIK	22
				3	16	250	ELİT TAVLASI	27
			Çayır Otu Toplam (ton)			1.000	Ortalama Mesafe (km)	26
GENEL TOP.						9.000 Ton	Genel Ortalama Mesafe (km)	km (26)± %30)

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ TARAFINDAN PRİZMATİK BALYASI YAPILMIŞ OLAN HUBAT SAP NAKLİYE İŞİ

4. HUBUBAT SAPININ TAŞIMA İŞİ VE PARSEL NUMARALARI

4.1.Bu işin mahiyeti:

İşletmenin ekili yaklaşık **15.367** dekar alanda toplam **5.100 ton** hububat sapının tırmıklanması, balya yapılması, yüklenmesi ve istiflenmesi İşletme tarafından yapılacak olup, yapılan balyaların Yüklenici tarafından nakliyesi işidir.

4.2. Toplam 15.367 dekar hububat ekili alanlardan çeşit bazında alanların dağılımı şu şekildedir: Parsel numaraları **Flamura Çeşidi:** (2-3-7-101-11-14-15-17-19-21-25-27-29-32-34-36-37-39-41-43-44-46-59-62-93-96-97-2-70-80-90-94-97-1—98-99-100-101-102-107-108-113-175-181-187-205-207-214-169)**Toplam 12.153 dekar, Pehlivan Çeşidi:** (254-288-291-278-276-416-350-76-124-298-324-239-366-236-295)) **Toplam 3.214 dekar.**

Sıra No	Ürün Cinsi /Çeşidi	Parsel No	Parsel-Kantar Mesafesi (km)	Kantar-İstif Alanı	İstif Alanı - Tarlaya Dönüş (km)	Miktarı (ton)	Taşımacağı Mevkii /Yer	Ortalama Mesafe (km) (1Sefer=Gidiş+Dönüş)
1	Hububat Sap Balyası	62 adet-15.367 dekar Hububat Parselleri	13	3	8	500	M.ALİ KİPER TAVLASI	21
				3	8	100	AYGIR TAVLASI	24
				8	7	250	S.BATU TAVLASI	28
				3	6	250	ELİT TAVLASI	22
				15	6	130	BAŞAĞIL	34
				11	8	130	ORTAÇİFTLİK	32
				13	9	130	KARAPINAR	35
				16	10	130	MELDE	39
				10	6	130	KORU	29
				8	5	130	ÖMER EFENDİ	26
				11	6	130	TAVUKÇULUK	30

[Handwritten signatures and initials]

				8	5	130	GERDEME	26
				10	8	130	YENİ KORU	31
				6	9	130	ÇAMLIK	28
				10	6	1500	YENİ SIĞIRCILIK	29
				3	5	1300	ESKİ SIĞIRCILIK	21
GENEL TOPLAM						5.100 Ton	Genel Ortalama Mesafe (km)	Ort.Km=28,43 km (± %30)

YAPILAN BALLYALARIN TAŞINCAĞI MEVKİLER ve KM TABLOSU

Çeşidi	İşletme Tarafından Yapılacak Faaliyetler					İşin Yapılacak Tarih aralığı*	Yüklenici Tarafından Yapılacak Faaliyetler					
	Tırmıklama+Balya Yapımı (Dekar)	Balya(Ton)	Yükleme (Ton)	İstifleme (ton)	Balya Ebadı (cm)		Tırmıklama+Balya Yapımı (Dekar)	Balya(Ton)	Balya Ebadı (cm)	Yükleme (Ton)	Taşıma (Ton)	İstifleme (Ton)
Flamura	12.153	3.500	3.500	3.500	A=120x70x210- B=80x90x210	30 Haziran -15 Ağustos 2025			A=120x70x210- B=80x90x210		3.500	
Pehlivan	3.214	1.600	1.600	1.600							1.600	
Toplam	15.367	5.100	5.100	5.100							5.100	

*İşin yapılacağı tarihler bir önceki yılların ortalama çalışma takvimine göre hazırlanmış olup mücbir sebeplerden dolayı bu tarih aralığı değişiklik gösterebilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4.3. Balya nakliye işi için taşıma için 13,60 metre açık kasa uzunluğunda yeterli sayıda tır getirecektir. Tüm alet ve ekipmanlar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

4.4. Yapılacak işin miktarı tahmini olup öngörülen miktar eksik olması durumunda Yüklenici buna itiraz edemez ve herhangi bir hak talebinde bulunamaz. Yapılacak tonajın teknik şartname esasları dahilinde işletme tarafından yeterli olduğuna karar verildikten sonra hububat sapının yapılacağı parseller öngörülenden daha az olabilir, işletme vazgeçebilir, balya yapmayabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4.5. İşletme tarafından yapılacak sap balyaları A=120 cm x 70 cm x 210 cm –B=80 cm x 90 cm x 210 cm ölçülerinde, ağırlığı ise ortalama A=200-270 kg ile B=150 - 220 kg civarında olacaktır.

4.6. Balya (yonca, hasıl buğday ve hububat sap balyası); Nakliye bedeli taşınan balyanın ton cinsinden ağırlığına göre hesaplanacak olup, balya taşıyan kamyonlar taşıma işini yaparken her defasında İşletmenin kantarına gireceklerdir. Kantara girmeyen araç için ödeme yapılmayacaktır.

4.7. Hakediş kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak ayın sonunda hazırlanır. Hazırlanan rapora istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

4.8. Balya taşıma işi için gerekli makine ve ekipmanlar Hasat için öngörülen tarihten en az 1 hafta öncesinden yazılı-sözlü olarak yükleniciye bildirilecektir. Bildirilme tarihinden 1 (Bir) gün işletmede hazır olacaktır. İşyeri teslim tutanağının imzalamasından sonra toplam 50 gün (Elli) içerisinde bitirilecektir. Geçildiği takdirde cezai işlem uygulanacak olup Sözleşme bedelinin cezalar kısmındaki madde uygulanacaktır. Günlük en az 100 ton (+-%5) balyayı parselden çekecektir. Günlük taşınan balya miktarı belirlenen tonajın ((100 ton/gün (+-%5)) altında gerçekleşirse, kantardan alınan günlük kartelaya bakılacak

[Handwritten signatures and initials]

ve eksik çekilen her balya tonajı için işletmenin belirleyeceği kontrol heyeti tarafından tutanak tutularak sözleşmede yer alan ceza uygulanacaktır. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir. İlave süre verme yetkisi idarenin takdirindedir.

4.9. Kullanılan araçların arızaları 12 saat içerisinde giderilecektir. Uzun süreli olması halinde (işin aksamaması için) yüklenici, arızalı aracın yerine bir gün içinde başka araç temin etmek zorundadır.

4.10. Çalıştırılacak araçların akaryakıt, yağ, yedek parça, tamir- bakım giderleri yükleniciye aittir.

4.11. Balyaların nakliyesinde kullanılacak her türlü araç ve gereç ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. İşin aksatılmadan yapılabilmesi için yeterli miktarda yükleme tırı (en az 4 adet) bulundurulur. İşin aksamadan yürütülmesi için tır sayısı arttırılabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

4.12. Tarladaki balyalar işletme tarafından yapılmasından itibaren hemen işletmeye ait hayvancılık tesislerindeki ot sundurmalarına çekilmeye başlanacak, hiçbir surette yağışlara maruz bırakılmayacak, nemli balya taşınmayacaktır. Balyaların ebat ve ağırlıklarına yüklenici itiraz edemez.

4.13. Hazırlanan balyaların zamanında çekilmemesi nedeniyle oluşabilecek tüm zararlar oluşturulacak bir komisyon tarafından tespit edilerek yükleniciden tahsil edilir.

4.14. Taşıma esnasında balyaların bozulmamasına özen gösterilecektir. Normalden fazla balya bozulması durumunda balyaların tekrar yapılması işletme tarafından yapılır ve sözleşmede yer alan maddelere göre cezai işlem uygulanır.

4.15. Taşıma esnasında balyalardan yollara dökülmeler olursa bu balyalar aynı gün içerisinde yüklenici tarafından toplanır ve taşınır.

4.16. Taşıma esnasında İşletmenin belirleyeceği güzergâh kullanılacaktır. Güzergâh dışına kesinlikle çıkmaz. Yapılan balyaların işletmeye ait 11 adet koyunculuk tesisine, 4 Adet At Islahı ve Yetiştiriciliği ,1 adet Eski ve 1 Adet Yeni Sığırcılık sitesine taşınmasında kullanılacak **güzergâh ortalama gidiş-dönüş 26,88 km dir. Yüklenen tüm tırlar önce işletme kantarına giderek tartımı yapılacak daha sonra yükünü tabloda belirtilen mevkilere boşaltacaktır.**

4.17. İşin durumuna göre günlük çalıştırılacak araç sayısını İşletme artırıp eksiltebilir. Yüklenici bu duruma itiraz etmeden İşletmenin talebini karşılamak zorundadır

4.18. Yapılan hububat sapı balyaları İşletmenin istediği mevkilere nakliyesi yapılacaktır.

5. DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder

KARACABEY TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

İlter KARAAHYAZ
Ziraat Müh.



Ömer Bülent ŞENER
Mekanizasyon Şube Şefi



Haluk Ramazan AYDOĞAN
İşletme Müdürü

